

Scania ProRemoto

Información

Scania recomienda encarecidamente que un técnico Scania capacitado acuda a un taller autorizado para realizar la instalación.

Las actualizaciones de software deben realizarse únicamente en talleres autorizados.

Limitaciones

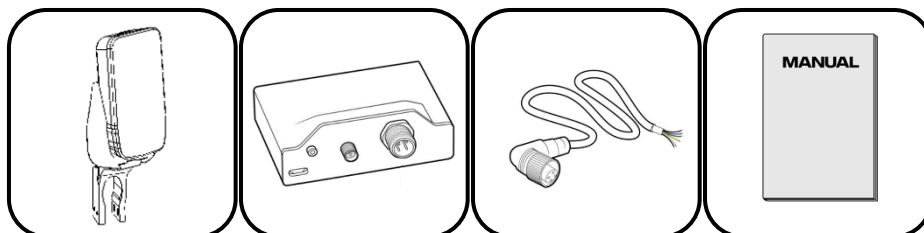
Para que el dispositivo controle el peso, el camión debe tener suspensiones neumáticas completas.

Es necesario que el camión esté equipado con la centralita BCI (Carrocería) y tener activado el EXT Can Bus.

Atención:

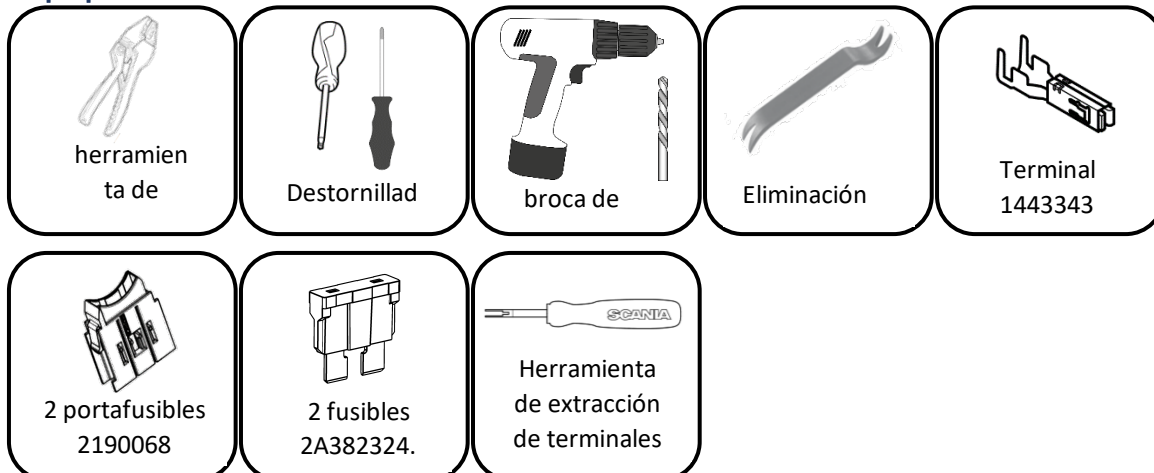
- Es posible que el dispositivo no funcione bien junto con ciertos trabajos corporales.
- El dispositivo no debe instalarse en camiones equipados con bolsas de aire laterales, cuando la estación de acoplamiento está montada en el asa de embarque.

Contenido del kit



- Estación de acoplamiento (+cable +tornillos de montaje M3) y unidad controladora portátil (+cable de alimentación)
- Transmisor con antena (+junta tórica)
- Cable CAN Bus para transmisor
- Instrucciones

Equipo necesario



Será necesaria una herramienta para tirar de cables si el tubo que conecta los dos lados desde el interior del panel de instrumentos se utiliza para conectar la estación de acoplamiento a la alimentación de la unidad electrónica central.

Además, se pueden emplear herramientas de manipulación de terminales para realizar la retirada de las clavijas de los terminales.

Montaje

Los 2 componentes principales, el transmisor y la estación de acoplamiento, están instalados debajo del techo en el lado del pasajero y en la parte superior de la manija de embarque en el lado del conductor, respectivamente.

Transmisor

Alimentación: 12/24 V CC

El transmisor debe montarse entre el panel del techo y la carrocería del techo en el lado del pasajero. Se debe perforar el techo de manera que la antena del transmisor quede en el exterior del cuerpo. Cualquier exceso de cable se puede enrollar o cortar.

Se utilizará una broca de 10 mm para abrir un agujero en la carrocería de la cabina, ya sea desde dentro o desde fuera. La ubicación exacta del agujero no se especifica y se puede hacer a voluntad, siempre y cuando no interfiera con otros componentes del techo. El sellado se realiza con la junta tórica y otros medios suplementarios si fuera necesario.

Atención:

- Se debe garantizar que el transmisor reciba energía solo cuando la antena esté firmemente conectada al dispositivo y no de otro modo.

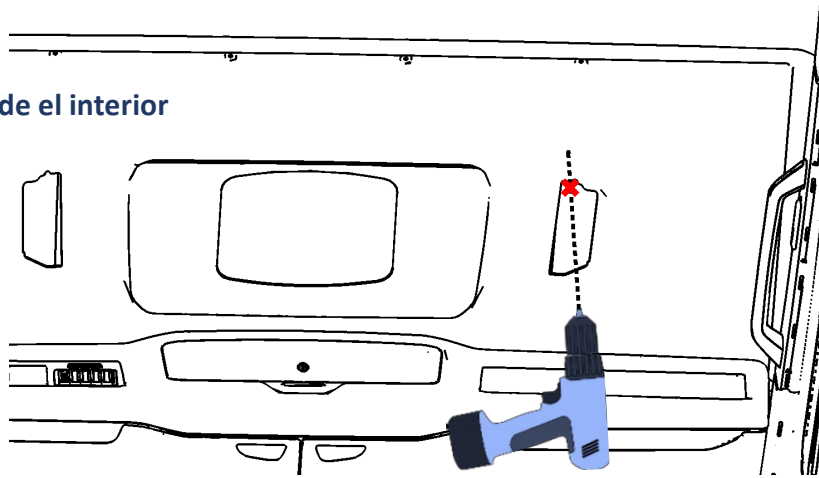
3190098

Instrucciones de montaje

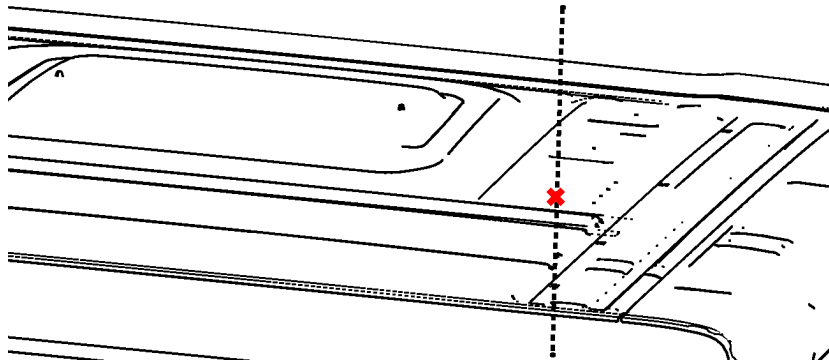
SCANIA

- Las dos pantallas de los cables alrededor de los cables del transmisor deben estar conectadas

Desde el interior



Desde el



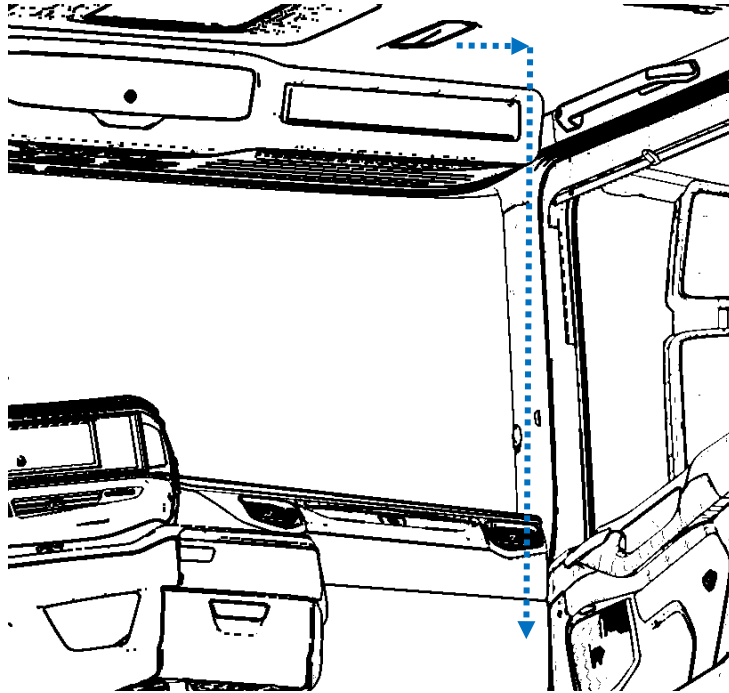
a tierra.

El paso del cable desde el transmisor situado en el techo hasta la unidad electrónica central se realiza a través del pilar A.

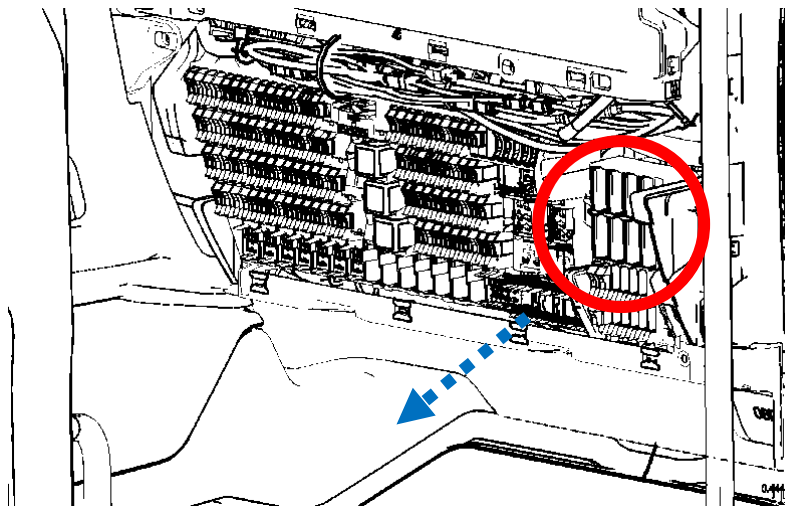
3190098

Instrucciones de montaje

SCANIA



El cable CAN Bus se conecta al conector C493 de la unidad de control BCI después de retirar la unidad electrónica de carrocería más pequeña de la que descansa detrás.

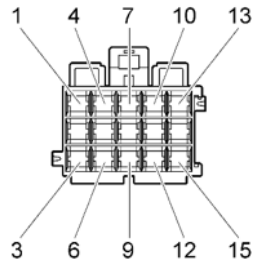
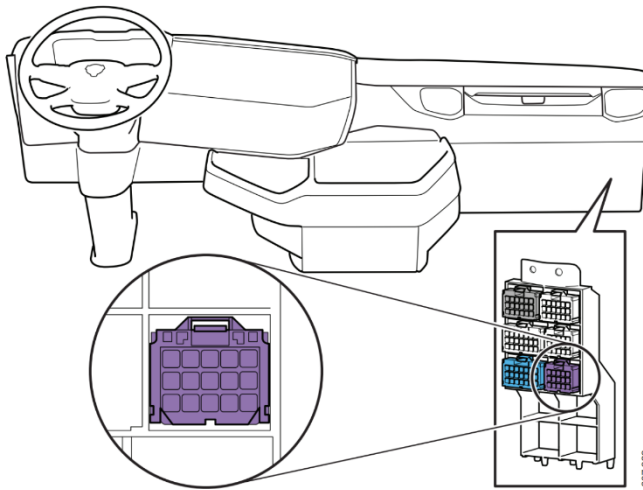


3190098

Instrucciones de montaje

SCANIA

El conector C493 se puede encontrar en color violeta, como se muestra en la siguiente imagen. 4 de los cables deben conectarse a los pines C493 como se muestra a continuación. El resto de cables no se deben quitar, sino dejarlos a un lado.



RED	8-60V
BLACK	GROUND
WHITE	CAN-L (493-3)
BLUE	CAN-H (C493-4)
OUTPUT 1-6	NOT IN USE

Estación de acoplamiento

Alimentación: 12/24 V CC

La estación de acoplamiento debe instalarse en la parte superior del asa de embarque, como se muestra en la siguiente imagen. Se puede montar en otras posiciones dependiendo de las necesidades, requisitos ergonómicos de cada aplicación y conductor. Scania proporciona un soporte que se ajusta únicamente al asa del empuñador.

Se recomienda tomar la energía para la estación de acoplamiento desde la unidad electrónica central; el cable es lo suficientemente largo como para alcanzar esa distancia a través del tubo de plástico que termina en la unidad electrónica central. El recorrido desde la estación de atraque hasta el inicio de la tubería se realizará a través del pilar A.

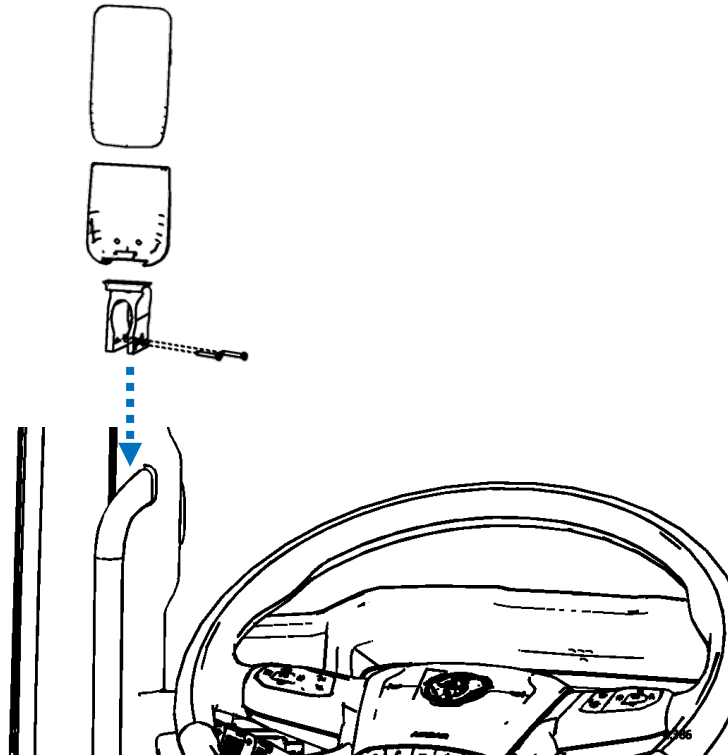
Si es más fácil, la energía para la estación de acoplamiento puede obtenerse de otras fuentes en el panel de instrumentos.

Los pequeños tornillos M3 deben atornillarse con atención para evitar cualquier deformación de la abrazadera. El tornillo extra más largo se incluye como guía para apretar y, si se usa primero para mantener unida la abrazadera, debe reemplazarse con el tornillo más corto.

3190098

Instrucciones de montaje

SCANIA



El tubo vacío de plástico que conecta los dos lados se puede encontrar quitando el panel de la unidad electrónica central a la izquierda del volante. Se utilizará una herramienta para tirar de cables para empujar el cable hacia el otro lado a través de la tubería. El otro extremo del tubo se encuentra al lado de la unidad de control BCI, después de retirar la unidad electrónica de la carrocería, como se muestra arriba.

